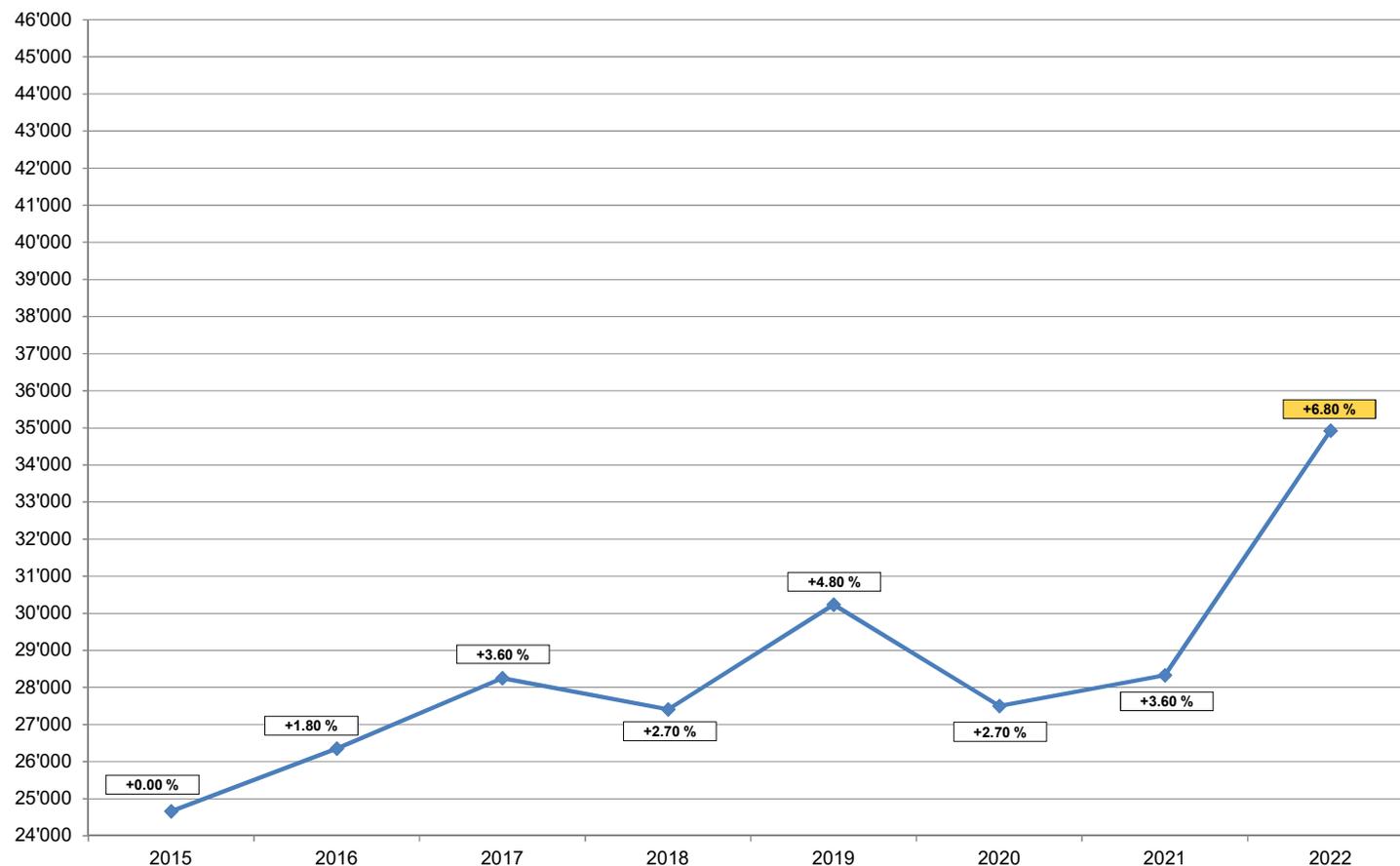


# Galliker Trasporti SA - Indice svizzero 2024 delle ore di colonna

Sviluppo delle ore di colonna			
Ingorghi sulla rete stradale nazionale <sup>1)</sup>			
Anno	Ore	Variazione rispetto all'anno precedente	
2015	24'663	0 h	0.00%
2016	26'354	1'354 h	6.86%
2017	28'252	1'898 h	7.20%
2018	27'406	-846 h	-2.99%
2019	30'230	2'824 h	10.30%
2020	Anno pandemico con lockdown		
2021	28'329	- 1'901 h	-6.29%
2022	34'920	6'591 h	23.27%

Calcolo del supplemento di colonna		
Calcolo base di calcolo ore di colonna 2015 = 0%		
da ore	a ore	Supplemento di colonna
34'501	35'000	6.80%
34'001	34'500	6.60%
33'501	34'000	6.40%
33'001	33'500	6.20%
32'501	33'000	6.00%
32'001	32'500	5.80%
31'501	32'000	5.60%
31'001	31'500	5.40%
30'501	31'000	5.20%
30'001	30'500	4.80%
29'501	30'000	4.40%
29'001	29'500	4.00%
28'001	29'000	3.60%
27'001	28'000	2.70%
26'001	27'000	1.80%
25'001	26'000	0.90%
24'001	25'000	0.00%

## Ore di colonna Svizzera



Base 2015 = 24'663 ore di congestione = 0% supplemento di congestione (24'001 - 25'000 ore di congestione)



### Supplemento colonna 2024

dal 1.1.2024 = 6.80%

<sup>\*)</sup> Percorsi esistenti (senza percorsi NEB)

### Calcolazione del supplemento colonna

- a 29'000 ore di congestione: Per 1'000 ore aumenta o diminuisce a partire da 25'000 ore di congestione = +/- 0,90% di sovraccarico di colonna
- da 29'001 a 31'000 ore di congestione: Per 500 ore aumenta o diminuisce a partire da 29'000 ore di congestione = +/- 0,40% di sovraccarico di colonna
- da 31'001 ore di congestione: Per 500 ore aumenta o diminuisce a partire da 31'000 ore di congestione = +/- 0,20% di sovraccarico di colonna

Le ore di congestione possono essere visualizzate su: <https://www.astra.admin.ch/astra/de/home/themen/nationalstrassen/verkehrsfluss-staufkommen/verkehrsfluss-nationalstrassen.html>