

GENERALVERSAMMLUNG VON AUTO-SCHWEIZ

Neue Strategie implementieren

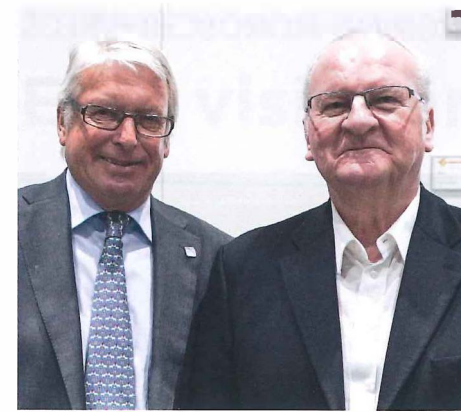
Statt wie bisher üblich auf einem Schloss, zelebrierte auto-schweiz die diesjährige Generalversammlung in einem Auto-Logistikzentrum. Es durfte gestaunt werden.

Jürg Wick

Nach dem internen GV-Teil, während dem François Launaz für weitere drei Jahre als Präsident der Vereinigung Schweizer Automobilimporteure bestätigt wurde, führte Gastgeber Rolf Galliker, Verwaltungsratspräsident der Galliker Transport AG und Geschäftsführer der Galliker Car Logistics, die Anwesenden durch einen Abschnitt der beeindruckenden Anlage in Altishofen, wo im Auftrag verschiedener Fahrzeugimporteure und Händler Neuwagen für die Auslieferung vorbereitet werden.



Die Disposition ist das Herzstück eines Logistikunternehmens.



Alfred F. Gubser (l.) und Peter Galliker sen.



François Launaz, weitere drei Jahre bestätigt



Rolf Galliker, Geschäftsführer Car Logistics.

intensiver als bisher in die politische und öffentliche Diskussion einmischen. Zudem soll die Automobilbranche wieder stärker in National- und Ständerat vertreten sein. Wie dies geschehen soll, blieb allerdings offen. «auto-schweiz kann und muss eine immer wichtigere Rolle auf dem politischen und administrativen Parkett unseres Landes spielen»,

für weitere drei Jahre in das Führungsgremium gewählt. Dieses wird komplettiert von Vizepräsident Morten Hannesbo, CEO der Amag Automobil- und Motoren AG, Kurt Egloff, Präsident und CEO der BMW (Schweiz) AG, und Philipp Rhomberg, Mitglied der Geschäftsleitung der Emil-Frey-Gruppe. Die Amtszeiten der drei Vorstandsmit-

glieder dauern noch an, weshalb ihre Wiederwahl bei der diesjährigen Generalversammlung nicht anstand. «Mit der unveränderten Besetzung des Vorstands beweist auto-schweiz Kontinuität in Zeiten grosser Veränderungen und Unsicherheiten in der Automobilbranche», lässt auto-schweiz in einem Communiqué verlauten.

ABARTH - ALFA ROMEO - BANNER - BRIDGESTONE - CASTROL - CHRYSLER - CONTINENTAL - COOPER - DAIHATSU - DODGE - DUNLOP - FALKEN - FIAT - FIAT PROFESSIONAL - FORD - GOODYEAR - JEEP - LANCIA - LEXUS - MG - MICHELIN - MOBIL - MOTOREX - NOKIAN - OSRAM - PANOLIN - PIRELLI - ROVER - THULE - TOYOTA - VREDESTEIN - WYNN'S - YOKOHAMA



Sie haben die Autos, wir die Ersatzteile dazu.

Bei uns erhalten Sie Original-Ersatzteile von 14 Fahrzeugmarken aus einer Hand. Qualitätsprodukte zu fairen Preisen - geliefert in der ganzen Schweiz bis zu 3 Mal pro Tag.

ABARTH - ALFA ROMEO - BANNER - BRIDGESTONE - CASTROL - CHRYSLER - CONTINENTAL - COOPER - DAIHATSU - DODGE - DUNLOP - FALKEN - FIAT - FIAT PROFESSIONAL - FORD - GOODYEAR - JEEP - LANCIA - LEXUS - MG - MICHELIN - MOBIL - MOTOREX - NOKIAN - OSRAM - PANOLIN - PIRELLI - ROVER - THULE - TOYOTA - VREDESTEIN - WYNN'S - YOKOHAMA



Bestellen Sie jetzt unter:

- > E-Shop: shop.fibag.ch
- > E-Mail: orders@fibag.ch
- > Hotline: 062 285 61 30



Fibag AG
Lischmatt 17
4624 Härkingen



Mehr als nur Autospediteur: Ein- und Umbauten sowie Aufbereitung von Neuwagen sind dabei.

NEUWAGEN AB WERK BIS VOR DIE HAUSTÜR

Die Unternehmung ist längst kein typischer Autospediteur mehr, sondern eben ein Logistiker. Galliker kann in Steinwurf-

reichweite zum A2-Anschluss Dagmersellen in mehr als einem Dutzend Gebäuden nicht nur Fahrzeuge lagern, sondern mit 500 Logistikmitarbeitern auch Ein- und Umbauten sowie Aufbe-

reitungen erledigen. Weiter gedacht lässt sich erkennen, dass die Familienunternehmung rechtzeitig die Weichen für den Onlinehandel gestellt hat (Fakten s. Tableau auf dieser Seite). Das Luzerner Familienunternehmen ist schon heute in der Lage, Neuwagen ab Werk bis vor die Haustür des Neuwagenkunden zu liefern.

AUTOMOBILBRANCHE POLITISCH STÄRKER VERTRETEN

Inhaltlich hatten die Automobilimporteure zuvor an der GV beschlossen, ihrem Verband eine neue Strategie zu implementieren. Diese konzentriert sich auf die stärkere Verankerung der Bedürfnisse von Autofahrern, was auch eine engere Begleitung der künftigen Verkehrspolitik bedeuten soll. Bei Themen wie Elektromobilität, autonomes Fahren oder der Finanzierung von Verkehrsinfrastruktur will sich auto-schweiz noch

Galliker Car Logistics

Seit 1965 im Dienste der Fahrzeughersteller, Importeure und Händler



- Heute für 28 Hersteller tätig
- Die Galliker-Gruppe beschäftigt 2.760 Mitarbeitende, davon 500 in der Car Logistics
- Täglich sind 1.100 LKWs auf den Strassen Europas unterwegs, davon 230 Autotransporter

Facts / Figures Galliker Car Logistics

• Transporte	330'000	Fzg / Jahr
• PDI	130'000	Fzg / Jahr
• Lagerung	15'000	Fzg
• Endkunden Aufbereitung	30'000	Fzg / Jahr
• Rücknahmen	13'000	Fzg / Jahr
• Ein- und Umbauten	5'000	Fzg / Jahr

Galliker-Logistik in Zahlen.

betonte Präsident Launaz in seiner Rede vor den geladenen Gästen, unter denen sich wiederum einige bekannte Gesichter aus der Politik ausmachen liessen.

KONTINUITÄT GEWAHRT

Nach seiner Wiederwahl wurde auch der Vizepräsident und CEO der Mercedes-Benz Schweiz AG, Marcel Guerry, seit 2011 im Vorstand von auto-schweiz,



Die Oldtimer-Sammlung war natürlich ein Anziehungspunkt.