

Publikation zur Planung und Zuteilung von Slots auf KV-Umschlagsanlagen

Anlagenname: Dagmersellen
Standort der Anlage: Galliker Transport AG, Industriepark, 6246 Altishofen
Erstellungsdatum: 01.11.2023

1. Phase: Planung und Slotvergabe (vor dem operativen Betrieb)

Unsere Anlage steht grundsätzlich allen Interessenten offen, sowohl Operateuren als auch Transporteuren. Sollte die Wirtschaftlichkeit eines neuen Verkehrs dies rechtfertigen, werden wir die Öffnungszeiten unserer Anlage überprüfen und gegebenenfalls anpassen.

Auf der Anlage gelten nachfolgende Regeln bei der Vergabe von Slots:

<p>a) Planung und Slotvergabe Schiene</p>	<ul style="list-style-type: none">• Die Anlage ist täglich von 05:30 Uhr bis 22:45 Uhr durch das operative Geschäft der Firma Galliker Transport AG besetzt.• Die Zuteilung unserer Slots erfolgt nach dem Prinzip «first come, first served» resp. «first ordered, first served»• Bei erstmaligen/neuen Anfragen wird die bestehende Zuteilung der Slots unter den Operateuren generell überprüft und möglichst im Sinne aller Betroffenen verbessert und neu zugeteilt. Wird keine einvernehmliche Lösung gefunden, wird eine Verteilung der Slots unter Berücksichtigung von Verkehrsvolumen und Deckungsbeitrag vorgenommen <p>Die Anfrage für regelmässige und unregelmässige Verkehre sowie für die Buchung der Slots erfolgt via Mail an: transportleitung.national@galliker.com</p>
<p>b) Planung und Slotvergabe Transporteure/ LKW</p>	<ul style="list-style-type: none">• Die Anlage ist täglich von 05:30 Uhr bis 22:45 Uhr durch das operative Geschäft der Firma Galliker Transport AG besetzt.• Von 22:45 Uhr bis 05:30 Uhr können Slots nach folgenden Regeln gebucht werden:<ul style="list-style-type: none">- Regelmässige Verkehre müssen mit einer Vorlaufzeit von zwei Monaten angefragt und vertraglich festgehalten werden- Unregelmässige Verkehre müssen mit einer Vorlaufzeit von zwei Wochen angefragt und vertraglich festgehalten werden- Die Zuteilung unserer Slots erfolgt nach dem Prinzip «first come, first served» resp. «first ordered, first served»- Gebuchte LKW-Slots müssen bis 24 Stunden vor vereinbarter Abholung storniert oder umgebucht werden; ansonsten fallen Gebühren an <p>Die Anfrage für regelmässige und unregelmässige Verkehre sowie für die Buchung der Slots erfolgt via Mail an: transportleitung.national@galliker.com</p>

2. Phase: Lösung von Konflikten und Abweichungen (während des operativen Betriebs)

Auf der Anlage gelten im Konfliktfall und bei Abweichungen nachfolgende Regeln und Grundsätze:

a) Konflikte und Abweichungen bei Schiene	<ul style="list-style-type: none">• Verspätungen müssen auch bei Verschulden Dritter in sequenzieller Reihenfolge abgewickelt werden (nach Zeitpunkt des Eintreffens). Zwischenabstellungen sind in unserer Anlage nicht möglich.
b) Konflikte und Abweichungen bei Transporteuren/LKW	<ul style="list-style-type: none">• Bei Abweichungen (Reihenfolge am Check-in vs. Buchung im Slot- und Kapazitätsmanagement, resp. gemäss Vertrag) behält sich der Betreiber vor, den Umschlag im Sinne eines reibungslosen und zeiteffizienten Ablaufs wie folgt zu priorisieren:<ul style="list-style-type: none">- Regelmässige Verkehre haben grundsätzlich Vorrang vor unregelmässigen Verkehren- Pünktliche Verkehre haben grundsätzlich Vorrang vor unpünktlichen Verkehren- Widersprechen sich die ersten beiden Regelungen, erfolgt die Bedienung in jene Reihenfolge, welche eine raschere Rückkehr zur planmässigen Bedienung ermöglichen
Kontakt RailCom	<p>Treten Konflikte bei der Slotvergabe auf, kann gegen einen Entscheid des Betreibers eine Klage oder Anzeige bei der RailCom eingereicht werden. Unternehmen, die sich bei der Nutzung der KV-Umschlagsanlage diskriminiert fühlen, wenden sich an folgende Stelle:</p> <p>Kommission für den Eisenbahnverkehr RailCom Christoffelgasse 5 3003 Bern</p> <p>info@railcom.admin.ch +41 58 463 13 00</p>